

FIAT 600 HÍBRIDO*



Conoce más aquí

MOTOR Y AUTONOMÍA

1.2 Turbo

Potencia Máxima Combinada (143 Hp)

Potencia Máxima del motor térmico (134 Hp)

Potencia Máxima del motor eléctrico (21 kW / 28 Hp)

Torque Máximo (230 Nm)

Transmisión Automática de 6 velocidades

Modos de conducción - ECO / SPORT / NORMAL

EXTERIOR

Llantas de aleación 17"

Despeje al suelo (205 mm)

Espejos laterales en color negro

Faros delanteros full LED + luces diurnas LED

(DRL)

INTERIOR

Climatizador automático

Espejo retrovisor interno electrocrómico

Volante regulable en altura y profundidad

Volante de tacto suave en cuero ecológico con levas

Volumen Baúl 385L / 2da Fila Abatida 1.256L

SEGURIDAD Y TECNOLOGÍA

6 Airbags (Frontales, Laterales Delanteros, Cortina Delanteros y Traseros)

Cámara de estacionamiento trasera

(HLA) Sistema de asistencia al arranque en pendiente

(TPMS) Sistema de Monitoreo de Presión de Neumáticos

LKA (Asistente de mantenimiento de carril)

Apertura sin llave y encendido por botón (Keyless Entry 'N' Go)

Sensores de lluvia

Display de tablero full digital personalizable 7"

Central multimedia touch 10" con Android Auto & Carplay

6 altavoces (2 tweeters + 2 delanteros y 2 traseros)

Conectividad Android Auto & Carplay inalámbrica

Cargador inalámbrico para celular

*Tecnología híbrida ligera.



SISTEMA
ANTIBLOQUEO
DE FRENOS



ESC
CONTROL
ELECTRÓNICO
DE ESTABILIDAD



ALERTA DE
COLISIÓN
FRONTAL



AEB
FRENADO
AUTÓNOMO
DE EMERGENCIA



ISO FIX
SISTEMA DE
SUJECCIÓN
INFANTIL



AIRBAGS
(6)



LDW
ASISTENTE DE
MANTENIMIENTO
DE CARRIL

WWW.FIAT.COM.CO

► @fiatcolombia

► @fiatcol



* Imágenes de referencia.

*Información sujeta a validación física del producto.

Las descripciones, características y equipamientos descritos son a título informativo y podrán ser modificados sin previo aviso.

*Valores informados con fines técnicos: La potencia combinada del sistema MHEV se obtiene mediante un procedimiento específico y no es la suma aritmética de las potencias individuales. El desempeño efectivo varía

según temperatura, altitud, combustible y estrategia de control. Cuando se indique un único valor de torque, este corresponde al motor térmico; el apoyo eléctrico es de carácter asistido/transitorio.